

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY

ROZŠÍŘENÍ ODSTAVNÉ PLOCHY PRO AUTOBUSY

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

DATUM

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ (DÚSP)

4/2022

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBJEDNATEL

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Vypracoval

Ing. Radim Kačmařík

Kontroloval

Ing. Samuel Kapec

Archiv – zakázkové číslo

1139

OBSAH:

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY.....	1
B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	4
a) Charakteristika území a stavebního pozemku.....	4
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	4
c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	4
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	6
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	6
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	7
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	8
Viz výkres č. C.2 (Katastrální situace stavby).....	8
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
a) Nová stavba nebo změna dokončení stavby	8
b) Účel užívání stavby	9
c) Trvalá nebo dočasná stavba	9
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	9
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	10
g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost	10
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou a emisí.....	10
i) celkové vyprodukované množství a druhy odpadů vzniklé během výstavby	10
j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	12
k) Orientační náklady stavby	12
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby	12
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby.....	12
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6. Základní charakteristika objektů	13
a) D.1 Dokumentace stavebních objektů	13
SO 01 příprava území:	13
SO 02 Zpevněné plochy:	13
SO 03 Odvodnění zpevněných ploch.....	14
b) D.2 Dokumentace inženýrského objektu	14
IO 01 Venkovní osvětlení	14
c) Konstruktivní a materiálové řešení.....	15
d) Mechanická odolnost a stabilita.....	15
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	15
B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení	15
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana.....	15
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	15
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	15
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	15
b) Ochrana před bludnými proudy.....	15
c) Ochrana před technickou seizmicitou	16

d) Ochrana před hlukem	16
e) Protipovodňová opatření	16
f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	16

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU..... 16

a) Napojovací místa technické infrastruktury	16
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	16

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ 16

a) Popis dopravního řešení	16
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	17
c) Doprava v klidu	17
d) Pěší a cyklistické stezky	17

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV 17

a) Terénní úpravy.....	17
b) Použité vegetační prvky.....	17
c) Biotechnická opatření	17

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA17

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	17
b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	18
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	18
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	18
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení.....	18
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany	18

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA 18

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY 18

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	18
b) Odvodnění staveniště	18
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	18
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	19
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	19
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	19
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	19
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	19
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	19
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	19
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	20
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	20
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	20
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	20
o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	20

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ 20

a) Likvidace dešťových vod.....	20
---------------------------------	----

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavbou dotčená lokalita se nachází ve východní části areálu dílen a údržby autobusů Dopravního podniku Ostrava v Ostravě Hranečnicku. V současné době je prostor využíván jako sportovně relaxační areál s objekty pro společensko-sportovní využití zaměstnanců Dopravního podniku Ostrava (asfaltové hřiště na nohejbal a tenis, prefabrikovaný zahradní kiosek, zděná udírna, posezení se stoly a pergolou, konstrukce pro kuželky, sloup venkovního osvětlení). Sportovně relaxační areál je ze všech stran oplocený. Ze strany od cyklostezky a areálu HZS MSK je provedeno oplocení z dílců vlnitého plechu umístěné na prefabrikované podezdívce mezi ocelové sloupky. Z horní části je oplocení zakončené vidlicovitou konzolou se třemi řadami ostnatého drátu. Ze strany areálu Dopravního podniku Ostrava je oplocení provedeno částečně z pletiva ukotveného na ocelových sloupcích a částečně z dílců z vlnitého plechu ukotveného na ocelových sloupcích. Plochy sportovně relaxačního areálu jsou mimo hřiště travnaté s lokálně rostoucími dřevinami.

Stávající rozmístění zpevněných ploch, objektů a konstrukcí vybavenosti a stromů je znázorněno ve výkresu „Situace přípravy území“, který je součástí *SO 01 Příprava území*

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

V územním plánu města Ostravy, v jeho úplném znění po Změně č.2b ze dne 14.5.2021 je dotčená lokalita vedena jako „plocha průmyslových areálů“ s využitím jako „tramvajová, trolejbusová a autobusová vozovna“. Mezi dotčenou lokalitou a areálem HZS MSK je vymezen pás K3 pro nové vodohospodářské stavby kanalizačního sběrače B o průměru DN 600 jednotné stokové sítě města Ostravy, která bude zajišťovat transport odpadních vod na ÚČOV města Ostravy z území městských obvodů Slezské Ostravy, Radvanice a Bartovice. Tento kanalizační sběrač je již v současné době stavebně dokončený a má vydané kolaudační rozhodnutí.

Navrhované nové využití dotčených pozemků jako zpevněné autobusové stání vyhoví platnému územnímu plánu.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Navrhovaná stavba není v rozporu s platnými regulativy územního rozvoje a s cíli územního plánování dle § 18 a 19 stavebního zákona, v platném znění. Na stavbu nebyly vydány žádné výjimky z obecných požadavků na využívání území.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci návrhu stavby byly do projektu zahrnuty stanoviska dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených orgánů technické infrastruktury včetně podmínek pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení.

Všechny sdělení, vyjádření, stanoviska a rozhodnutí od dotčených orgánů státní správy a technické infrastruktury jsou obsaženy v **E. Dokladové části**. Zhotovitel je při realizaci stavby povinen respektovat vydaná stanoviska dotčených orgánů státní správy a technické infrastruktury včetně jejich podmínek pro provádění činností v ochranných pásmech inženýrských sítí. V případě ukončení platnosti vyjádření a stanovisek, zajistí stavebník jejich aktualizaci a případné změny vyplývající z těchto aktualizací budou konzultovány s autorským dozorem stavby a projednány s dotčenými orgány státní správy a technické infrastruktury.

1. Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí ve svém vyjádření v rámci koordinovaného závazného stanoviska KS 783/2022 upozorňuje, že v souladu s ust. § 15 odst. 2 písm. f) zákona o odpadech je původce povinen při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

V souladu s ust. § 15 odst. 2 písm. b) zákona o odpadech je původce odpadu povinen prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle zákona o odpadech, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech.

V souladu s ust. § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech je původce odpadu povinen v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.

2. Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí ve svém závazném stanovisku v rámci koordinovaného závazného stanoviska KS 783/2022 sděluje, že se na dotčených pozemcích podél toku řeky Lučiny nachází významný krajinný prvek (VKP) „Údolní niva vodního toku Lučina“ tvořící vodní tok Lučina na pozemku p. č. 5672/1 v k. ú.

Slezská Ostrava a údolní nivu na pozemcích p. č. 4141/1 a 4140/2 v k. ú. Slezská Ostrava. Pozemek p. č. 5672/1 v k. ú. Slezská Ostrava je navíc součástí územního systému ekologické stability krajiny – regionálního biokoridoru RBK 10-7 vedoucího podél vodního toku Lučina s výskytem zvláště chráněných živočichů. Stavbou části dešťové kanalizace a vyústního objektu dojde k dočasnému narušení ekologicko-stabilizační funkce významného krajinného prvku (VKP).

Investor stavby je dle tohoto závazného slániska povinen zajistit během těchto prací poblíž vodního toku Lučina zajistit přítomnost odborně způsobilé osoby (zoolog), která bude zajišťovat biologický dozor stavby, provádět monitoring dotčené lokality a zajišťovat nezbytná opatření k zabránění poškození či likvidace biotopů, usmrcování a zraňování živočichů, vč. případných záchranných transferů do biotopově vhodných lokalit, instalaci dočasných migračních zábran, zajišťování výkopů proti padání živočichů. O provedených úkonech budou činěny záznamy do stavebního deníku. Nejméně 14 dnů před zahájením stavby budou MMO OOŽP písemně zaslány identifikační a kontaktní údaje odborně způsobilé osoby

2. Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí ve svém závazném stanovisku v rámci koordinovaného závazného stanoviska KS 783/2022 stanovuje podmínku, že na pozemcích p. č. 4137 a p. č. 4139/1 v k. ú. Slezská Ostrava bude v místě stavby provedena skrývka ornice v mocnosti 0,15 m a v objemu cca 60 m³. Z této skrývky kulturní vrstvy půdy bude dočasně v deponii na pozemku p. č. 4139/1 v k.ú. Slezská Ostrava uloženo cca 30 m³ vhodné ornice, která bude po dokončení stavby využita k ohumusování upraveného terénu.

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí, vymezuje v souladu s ust. § 9 odst. 8 písm. d) zákona o ochraně ZPF odvozy za trvalé odnětí zemědělské půdy, které předepíše v souladu s ust. § 11 odst. 2 zákona o ochraně ZPF po zahájení realizace stavby, a to ve výši 123,40 Kč/m² odnímané plochy. Celková výše odvodů za odnětí zemědělské půdy v rozsahu 0,0999 ha činí **123 277 Kč**.

4. Úřad městského obvodu Slezská Ostrava, odbor dopravy a životního prostředí ve svém závazném stanovisku č. 15/22/OP k pokácení dřevin vydává souhlas s pokácením níže uvedených dřevin:
 - **1 ks olše lepkavá** o obvodu kmene **98+98 cm**, rostoucí na pozemku p. č. 4139/1 v k. ú. Slezská Ostrava, pozemek ve vlastnictví Státní pozemkový úřad,
 - **4 ks javor babyka** o obvodu kmene **40+37+36, 51+41+33, 53+29+25+20+15, 62 cm**, **1 ks javor jasanolistý** o obvodu kmene **45 cm**, **1 ks ořešák královský** o obvodu kmene **55 cm**, a dále zapojená skupina dřevin o celkové ploše **200 m²** a druhovém složení **trnovník akát, líska obecná a javor (*Acer sp.*)**, rostoucí na pozemku p. č. 4140/2 v k. ú. Slezská Ostrava (údolní niva Ostravice). Pozemek ve vlastnictví Statutární město Ostrava
 - **1 ks vrba bílá** o obvodu kmene **42+41 cm**, **2 ks třešň ptačí** o obvodu kmene **56 a 75 cm**, **1 ks líska obecná** o celkové ploše **3 m²**, zapojená skupina dřevin o celkové ploše **40 m²** a druhovém složení **líska obecná, javor mlč, vrba bílá, vrba jíva** rostoucích na pozemku p. č. 5672/1 v k. ú. Slezská Ostrava (údolní niva Ostravice). Pozemek ve vlastnictví Povodí Odry, státní podnik
 - Dřeviny rostoucích na pozemcích p. č. 4135 v k. ú. Slezská Ostrava: vrba sp. o obvodu kmene 45 cm, na pozemku p. č. 4137 v k. ú. Slezská Ostrava; třešň ptačí o obvodu kmene 95 cm, na pozemku p. č. 4139/1 v k. ú. Slezská Ostrava; šerík obecný ve skutečnosti o celkové ploše 3 m²; Jeřáb ptačí o obvodu kmene 35 cm; slivoň sp. o obvodu kmene 35+20+20 cm; slivoň sp. o obvodu kmene 35+25 cm; slivoň sp. o obvodu kmene 30+25 cm; líska obecná vícekmenná ve skutečnosti zapojená skupina dřevin o celkové ploše zapojení 4 m²; olše lepkavá o obvodu kmene 60 cm **nevyžadují povolení/souhlas**, neboť dřeviny nesplňují charakteristiku danou ust. § 8 odst. 3 zákona.

V dotčeném území byl proveden hydro-geologický průzkum jednou vrtanou sondou, který nedoporučuje vsakování srážkových vod do horninového podloží podpovrchovým ani hlubinným vsakovacím zařízení (viz. P.B/1 Závěrečná zpráva HG průzkumu 2021)

Inventarizace dřevin určených ke kácení rostoucích mimo les nebyla vzhledem k malému rozsahu kácených stromů zpracována. Pro potřeby kácení stromů byla zpracována „Katastrální situace stavby - Kácené dřeviny“ a „Seznam stromů a souvislých keřových porostů určených ke kácení“.

Pro vydání souhlasu s odnětím půdy ze ZPF z pozemků p.č. 4137 a 4139/1 v k.ú. Slezská Ostrava byla zpracována „Závěrečná zpráva k odnětí půdy ze ZPF a tabulka „Výpočet odvodů za odnětí půdy ze ZPF a bilance skrývky a využití ornice“.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nerealizuje v blízkosti chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) ani ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ). Nenachází se zde žádné ptačí oblasti ani evropsky významné lokality ze soustavy NATURA 2000. Zájmová lokalita se nachází mimo osu nadregionálního biokoridoru.

Stavba nezasáhne do významných krajinných prvků, rezervací, národních parků. Pozemky dotčené stavbou se nenachází na území žádného zvláště chráněného území (ZCHÚ, MCHÚ) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění).

V lokalitě záměru se nenacházejí významné kulturní a historické památky nebo významné architektonické objekty, které by mohly být vlastním záměrem dotčeny. Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů (ve smyslu § 22, ods. 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění).

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) a stavba není ani umístěna ve vzdálenosti do 50 m od pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavbou dojde k zásahům do vzrostlé zeleně a stromů nacházejících se mimo LPF, viz Katastrální situace stavby - Kácené dřeviny.

Stavbou rozšířené odstavné plochy pro autobusy dojde k dotčení zemědělského půdního fondu (ZPF) na pozemcích p.č. 4137; 4139/1; 4140/2; 4140/5 a 4141/1 v k.ú. Slezská Ostrava. V pozemcích p.č. 4137 a 4139/1 bude vybudovaná rozšířená betonová plocha pro parkování autobusů a v pozemcích p.č. 4140/2; 4140/5 a 4141/1 bude umístěna dešťová kanalizace odvodňující rozšířenou betonovou plochu do vodního tolu Lučina.

Vzhledem k typu stavebních konstrukcí bude půda ze ZPF trvale vyňata pouze z pozemků p.č. 4137 a 4139/1, na kterých bude trvale umístěna betonová odstavná plocha pro autobusy.

V pozemcích p.č. 4140/2; 4140/5 a 4141/1 nebude žádáno o odnětí půdy ze ZPF, protože stavební práce v uvedených pozemcích během realizace dešťové kanalizace budou do dvou měsíců včetně provedené rekultivace v dotčeném terénu. V tomto případě se dle §9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu o odnětí půdy nežadá.

Realizaci záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území. Záměr se nenachází v místě staré ekologické zátěže.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba se nachází na poddolovaném území plochy „M“ chráněného ložiskového území České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložisko černého uhlí. Dle rozhodnutí MŽP ČR vydal KÚ MSK závazné stanovisko č.j. MSK 146202/2019 ze dne 14.10.2019 ve kterém souhlasí s umístováním staveb v území ploch „M“ a „N“, které nesouvisí s dobýváním černého uhlí, bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování. Poklesy terénu vlivem poddolování nejsou monitorovány, těžba černého uhlí byla pod předmětnou lokalitou ukončena před více jak 40 lety.

Dále se stavba nachází v chráněném ložiskovém území Rychvald pro ložisko hořlavého zemního plynu, který je vázán na uhelné sloje dobývacího prostoru Slezská Ostrava I. Stavby nebo zařízení nesouvisející s dobýváním ložisek hořlavého zemního plynu mohou být umístovány bez stanovení podmínek na jejich provedení, vyjma vrtů, jejich konečná hloubka bude větší než 30 m a budou zasahovat do ložisek hořlavého zemního plynu vázaného na uhelné sloje nebo staveb a zařízení souvisejících s vyhledáváním, průzkumem nebo dobýváním ložisek černého uhlí.

Dotčené pozemky nezasahují do záplavového území. Stavba sice leží v území s největší zaznamenanou přirozenou povodní z roku 1997, ale nenachází se v aktivní zóně záplavových území pro povodňové stavy pěti, dvaceti ani stoleté vody.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Rozšířená odstavná plocha pro autobusy bude umístěna ve východní části areálu dílen a údržby autobusů Dopravního podniku Ostrava na Hranečnicku. Plochy budou výškově napojeny na stávající odstavné stání autobusů. V současné době se v zájmovém území stavby nachází sportovně – relaxační areál pro zaměstnance DPO. Areál je převážně tvořen travnatými plochami, ve které je uprostřed umístěna asfaltová plocha hřiště. Povrchové dešťové vody jsou přirozeně vsakovány do podloží bez jakéhokoliv vsakovacího nebo odvodňovacího zařízení.

Zpevněné plochy ovlivní odtokové poměry v daném území. Travnaté propustné plochy budou nahrazeny zpevněnými pro parkování autobusů. HG posudek nedoporučuje likvidaci dešťových vod vsakováním, a proto bude veškerá dešťová voda z rozšířených odstavných stání pro autobusy odváděna dešťovou kanalizací svedena do nového odlučovače ropných látek umístěného na rozhraní betonové a trávené plochy v dolní části zpevněné plochy. Z odlučovače ropných látek pak budou přečištěné povrchové vody odváděny dešťovou kanalizací do vodního toku řeky Lučiny (IDVT 10100124)

Z umístění a využití rozšířené odstavné plochy nevyplývají žádné změny a opatření v dotčeném území ve vztahu ke stávajícímu stavu.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci přípravy území pro vybudování stavby rozšířených odstavných stání budou do dotčené lokality provedeny bourací a sanační práce:

- částečná demontáž plechového a pletivového oplocení ze strany od stávajících zpevněných ploch areálu DPO
- odstranění prefabrikovaného montovaného kiosku, zděné udírny, ocelové konstrukce pergoly s posezením a stožáru VO
- vybourání asfaltové plochy hřiště, betonových chodníků včetně obrub a odstranění orníční a podorníční vrstvy travnatých ploch sportovně relaxačního areálu.

Kácení vzrostlé zeleně se předpokládá v rozsahu dle výkresu Katastrální situace stavby kácených stromů. Kácení dřevin bude provedeno na pozemcích p.č. 4135; 4137 ;4139/1; 3140/2; 5672/1 v k.ú. slezská Ostrava. Dle předběžného průzkumu se jedná o pokácení 22 kusů vzrostlých stromů a 240 m² zapojených keřových porostů a mladých stromů (viz příloha B. souhrnné technické zprávy seznam stromů a souvisejících keřových porostů určených ke kácení)

Vzhledem k malému rozsahu kácených stromů nebylo nutné zpracovávat dendrologický posudek, tedy „Inventarizaci dřevin rostoucích mimo les určených ke kácení v rámci stavby a stanovení výše jejich ekologické hodnoty“. ÚMěOb Slezská Ostrava, odbor DaŽP v závazném stanovisku k pokácení dřevin sděluje, že na základě vyhodnocení jakosti a druhu dřevin neukládá povinnost provedení náhradní výsadby.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou rozšířené odstavné plochy pro autobusy dojde k dotčení zemědělského půdního fondu (ZPF) na pozemcích p.č. 4137; 4139/1; 4140/2; 4140/5 a 4141/1 v k.ú. Slezská Ostrava. V pozemcích p.č. 4137 a 4139/1 bude vybudovaná rozšířená betonová plocha pro parkování autobusů a v pozemcích p.č. 4140/2; 4140/5 a 4141/1 bude umístěna dešťová kanalizace odvodňující rozšířenou betonovou plochu do vodního tolu Lučina.

Vzhledem k typu stavebních konstrukcí bude půda ze ZPF trvale vyňata pouze z pozemků p.č. 4137 a 4139/1, na kterých bude trvale umístěna betonová odstavná plocha pro autobusy. V pozemcích p.č. 4140/2; 4140/5 a 4141/1 nebude žádáno o odnětí půdy ze ZPF, protože stavební práce v uvedených pozemcích během realizace dešťové kanalizace budou do dvou měsíců včetně provedené rekultivace v dotčeném terénu. V tomto případě se dle §9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu o odnětí půdy nežádá.

Výstavbou rozšířených autobusových stání nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba rozšířených stání se nachází v areálu dílen a údržby autobusů DPO na Hranečnicku, viz výkres č. C.1; C.2 a C.3. Dopravní napojení stavby bude přímo na stávající zpevněné plochy uvnitř areálu DPO.

Venkovní osvětlení rozšířených zpevněných ploch bude napojeno na stávající okružní rozvody již existujícího venkovního osvětlení v rámci areálu Dopravního podniku Ostrava.

Odvodnění rozšířených zpevněných ploch není možné napojit do stávajících areálových dešťových kanalizací. Stávající odlučovač ropných látek s navazující dešťovou zdrží umístěných uvnitř areálu DPO již nemají objemové kapacity pro další přítoky povrchových vod během srážkových událostí. Proto budou zpevněné plochy odvodněny samostatnou (oddělenou) dešťovou kanalizací napojenou do vlastního odlučovače ropných látek, ze kterého budou předčištěné vody odváděny dešťovou kanalizací do vodního toku Lučina.

V rámci stavby rozšířených zpevněných ploch nebude řešen bezbariérový přístup pro pěší, protože v okolí plochy nejsou navrženy chodníky. Odstavné plochy nejsou určeny k volnému pohyb osob.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba rozšířených zpevněných ploch není přímo ani časově vázána na jiné investiční akce v rámci areálu DPO. Její výstavba může probíhat nezávisle na provozu a využívání areálu bez nutnosti nějakých omezení v dopravě a parkování autobusů.

Úprava vnějšího stávající oplocení dotčeného území stavbou zpevněné plochy podél ulice U Garáží a cyklostezky nebude řešena. Ze strany od areálu HZS MSK (podél ul. U garáží) a cyklostezky si již stavebník provedl výměnu poškozených plechových dílců, doplnění betonové pod hrabové desky a ukotvení rozevřených konzol se třemi řadami ostnatého drátu na sloupech stávajícího oplocení.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Viz výkres č. C.2 (Katastrální situace stavby).

Poř.	Parcelní číslo	Číslo LV	Katastr. Území	Druh pozemku	Způsob využití pozemku	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo (adresa)
1	4134/1	3218	Slezská Ostrava	manipulační plocha	ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Dopravní podnik Ostrava
2	4134/15	3195	Slezská Ostrava	ostatní komunikace	ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Statutární město Ostrava
3	4135	3218	Slezská Ostrava	jiná plocha	ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Dopravní podnik Ostrava
4	4136	3218	Slezská Ostrava	jiná plocha	ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Dopravní podnik Ostrava
5	4137	10002	Slezská Ostrava	-----	zahrada	zemědělský půdní fond	Státní pozemkový úřad
6	4139/1	5459	Slezská Ostrava	-----	zahrada	zemědělský půdní fond	Státní pozemkový úřad
7	4140/2	3195	Slezská Ostrava		zahrada	zemědělský půdní fond	Statutární město Ostrava
8	4140/5	3195	Slezská Ostrava		zahrada	zemědělský půdní fond	Statutární město Ostrava
9	4141/1	10002	Slezská Ostrava	-----	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond	Státní pozemkový úřad
10	4155/10	3218	Slezská Ostrava	ostatní komunikace	ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Dopravní podnik Ostrava
11	5672/1	2876	Slezská Ostrava	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Povodí Odry

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné pásmo může vzniknout tehdy, pokud stavebník zřídí na pozemcích v majetku druhé strany inženýrské nebo jiné zařízení, a to jen na základě domluvy s dotčeným majitelem pozemku.

V rámci stavby rozšíření zpevněných ploch vznikne ochranné pásmo od dešťové kanalizace PVC DN 200 odvodňující rozšířené zpevněné plochy. Šířka ochranného pásma bude široké 1,5 metrů na obě strany od líce kanalizačního potrubí. Ochranné pásmo od dešťové kanalizace vznikne na dotčených podzemích druhé strany p.č. 4140/5; 4134/15; 4140/2; 4141/1; 5672/1.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončení stavby

Stavební záměr bude umístěn ve východní části areálu dílen a údržby autobusů Dopravního podniku Ostrava, kde bude v místě stávajícího sportovně-relaxačního areálu vybudováno rozšíření odstavných ploch pro autobusy.

Odstavené plochy budou vybudovány jako náhrada za autobusové stání v západní části areálu Dopravního podniku Ostrava, které budou částečně zabrány nově povolenou (1.etapa) a připravovanou (2.etapa) stavbou „Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. a 2 etapa“. Odstavené plochy budou výškově napojeny na stávající odstavné stání autobusů v areálu Dopravního podniku Ostrava. V rámci nových autobusových stání bude provedeno rozšíření stávajícího areálového venkovního osvětlení o tři nové osvětlovací stožáry a vybudování samostatné dešťové kanalizace s odlučovačem ropných látek, která bude odvádět povrchové dešťové vody z rozšířených zpevněných ploch. Předčištěné dešťové vody budou z odlučovače lehkých kapalin (OLK) odvedeny dešťovou kanalizací do vodního toku Lučina.

Povrchové dešťové vody ze zpevněných ploch budou odváděny přes uliční vpusti dešťovou kanalizací do nového odlučovače lehkých kapalin (OLK). Předčištěné dešťové vody z OLK budou odvedeny dešťovou kanalizací o vnitřním

průměru 200 mm do vodního toku Lučina (vodní útvar HOD 0670 Lučina) v pozemku parcel. č. 5672/1 v k.ú. Slezská Ostrava. Břeh koryta bude okolo vyústění potrubí dešťové kanalizace do vodního toku Lučina opevněn kamennou dlažbou uloženou do betonového lože s vyspárováním betonovým potěrem.

b) Účel užívání stavby

Rozšířené odstavené plochy budu sloužit k dlouhodobějšímu parkování autobusů DPO.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Projektová dokumentace stavby byla projednána s dotčenými orgány státní správy, ochrany veřejného zdraví a požární ochrany a dotčenými orgány technické infrastruktury. Požadavky a podmínky uvedené ve jednotlivých vyjádřeních a stanoviscích byly zapracovány do projektové dokumentace.

Projektová dokumentace byla zpracována a stavba se provede v souladu zejména s těmito normami a technickými předpisy:

ČESKÉ TECHNICKÉ PŘEDPISY

ČSN 01 3464	Výkresy inženýrských staveb. Výkresy vnějšího plynovodu,
ČSN 38 6405	Plynová zařízení. Zásady provozu,
ČSN EN 1610	Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení,
ČSN 73 6133	Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací,
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení,
ČSN EN 206+A1	Beton – specifikace, vlastnosti, výroba a shoda,
ČSN 01 8013	Požární tabulky,
ČSN 33 2000-5-52 ed.2 (332000)	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení,
ČSN EN 61936-1	Elektrické instalace nad AC 1 kV – Část 1: Všeobecná pravidla.

TECHNICKÁ PRAVIDLA

TP 146	Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací, v platném znění,
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací, v platném znění.

SOUVISEJÍCÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění,
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění,
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění,
- Zákon č. 458/2000Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích a o státní energetické inspekci, v platném znění,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění,
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění,
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění,
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění,
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny vydané rozhodnutí, vyjádření, stanoviska orgánů státní správy, ochrany veřejného zdraví a požární ochrany a dotčených orgánů technické infrastruktury jsou obsaženy samostatné části projektové dokumentace v **E. Dokladové části**, včetně přehledné informativní tabulky o termínech vydání a doby platnosti jednotlivých dokladů s uvedenými důležitými podmínkami na investora a zhotovitele stavby.

Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky a požadavky uvedené ve vydaných rozhodnutích, vyjádřeních a stanoviscích dotčených orgánů státní správy a technické infrastruktury včetně podmínek pro provádění činností v ochranných pásmech inženýrských sítí. V případě ukončení platnosti vyjádření a stanovisek zajistí prodloužení jejich platnosti stavebník a případné nové změny vyplývající z těchto aktualizací budou konzultovány s autorským dozorem stavby a nově zapracovány do projektové dokumentace změny stavby před dokončením.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba autobusových stání nevyžaduje ochranu proti účinkům blesků ani zvláštní ochranu na vzniku požárů.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost

• Plocha betonu v rozšířených autobusových stáních:	995 m²
• Počet uličních vpustí ve zpevněné betonové ploše:	3 kusy
• Celková délka drenážních potrubí v pláni zpevněné plochy:	95 m
• Celková délka trubních přípojek z UV do kanalizace zpevněné ploše:	20 m
• Délka potrubí dešťové kanalizace DN 200 v úseku vyústního objektu do toku Lučina až Š5:	146 m
• Počet stožárů venkovního osvětlení nad rozšířenou zpevněnou plochou:	3 kusy
• Celková délka kabelu CYKY 4x25 mm ² z přípojného rozvaděče u příhradového stožáru VO k jednotlivým ocelovým stožárům:	130 m

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby materiálů a hmot, hospodaření s dešťovou vodou a emisí

Při realizaci stavby dojde ke vzniku odpadů. Při manipulaci a ukládání odpadů je třeba postupovat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, vyhláškou č. 8/2021 Sb. a vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadů je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavebních prací. Převážku a ukládání odpadu může provádět jen osoba, která má k této činnosti oprávnění.

Zprovozněním samotné stavby rozšířených odstavených stání pro autobusy se nezvýší emisní zatížení ovzduší v rámci lokality areálu DPO v Ostravě na Hranečnicku. Počet odstavených autobusů se v rámci areálu DPO nezvýší. Pouze dojde v rámci areálu k přesunutí parkujících autobusů ze západní strany areálu na východní.

Rozšířené odstavené plochy pro autobusy nebudou vyžadovat v rámci užívání potřebu elektrické energie a pitné vody. Povrchové dešťové vody z rozšířené zpevněné plochy budou odváděny přes uliční vpusti dešťovou kanalizací do nového odlučovače lehkých kapalin (OLK). Předčištěné dešťové vody vytékající z OLK budou pak dále odváděny dešťovou kanalizací o průměru 200 mm do vodního toku Lučina (vodní útvar HOD 0670 Lučina) v pozemku parcel. č. 5672/1 v k.ú. Slezská Ostrava. Vyústní objekt v břehu vodního toku Lučina bude opevněn okolo vyústění potrubí dešťové kanalizace kamennými bloky uloženými do betonového lože s vyspárováními mezerami betonovým potěrem.

Podle odstavce (3), §5, zákona č. 254/2001 Sb., o vodách budou předčištěné dešťové vody vytékající z OLK do vodního toku Lučina omezovány (regulovány) na maximální množství 15 l/s. Regulátor odtoku dešťových vod s bezpečnostním přepadem (vírový ventil) bude umístěn ve dně prefabrikované kanalizační šachty Š3, která je umístěna těsně pod výtokem předčištěných dešťových vod z OLK.

i) celkové vyprodukované množství a druhy odpadů vzniklé během výstavby

V rámci přípravy území pro vybudování rozšířených stání pro autobusy vzniknou odpadní materiály.

Z bourání povrchů asfaltového hřiště, bednových ploch, betonových patek obrub a konstrukcí vybavenosti areálu vznikne kusový beton a asfalt. Z odtěženého podloží hřiště a bednových ploch vznikne znečištěná šterkodrt'. Kusový beton a asfalt bude odvezen na řízenou skládku odpadů k recyklaci. Vhodný a neznečištěný šterkovitý materiál bude deponován a zpětně použit na obsyp okolo konstrukce odlučovače ropných látek, případně zásyp kanalizační rýhy v zpevněných plochách.

Před zahájením zemních prací bude provedeno kácení dřevin a vytrhání pařezů stromů a keřových porostů ve všech dotčených pozemcích stavbou. Odvětvené kmeny dřevní hmoty z kácených stromů budou na místě délkově upraveny a odvezeny na místo dle potřeby investora. Větve a drobné kameny mladých stromů budou na místě strojně štěpkovány. Štěpková dřevní hmota bude z místa stavby odvezena a rozprostřena pod stromy na pozemcích stavebníka, případně po dohodě s Povodím Odry vyrovnána v břehové hraně řeky Lučiny.

Aby nedošlo k znehodnocení kulturních zemin stavební mechanizací bude před zahájením bouracích a demontážních prací provedena skrývka ornice a pod oranice v ploše budoucí stavby v odhadované ploše 1000 m². Vzhledem k tomu, že

travnatý povrch je tvořen nekvalitními a neudržovanými travními porosty znehodnocenými při okrajích dotčených pozemků kořenovými systémy současných i bývalých keřových porostů, bude ornice k zpětnému ohumusování využita pouze z 50 % provedené celkové skrývky stávajících travnatých ploch, tedy z plochy cca 500 m² o celkovém objemu 75 m³. Vhodná skrytá ornice pro další využití bude deponována v stavbu nedotčené části pozemku p.č. 4139/1.

Po dokončení stavby bude upravený terén ohumusován v okolí betonové rozšířené plochy v předpokládané ploše 300 m². Při průměrné tloušťce 15 cm humusové vrstvy bude použito 45 m³ z deponované meziskládky ornice. Zbývajících cca 30 m³ bude ponecháno na místě deponie pro budoucí potřebu stavebníka. K zabránění splavování a vymílání erozních rýh, bude deponie ornice po dokončení ohumusování stavbou dotčených ploch vyrovnána, vy svahována do figury a oseta travním semenem.

Z výkopů pro založení odstavené plochy, rýh pro drenáže, kanalizace, jam pro uličních vpustí, a odlučovač ropných látek, vznikne zemina různé kvality. Tato výkopová zemina může být znečištěná původní navážkou hlusiny, stavební sutí, případně biologickými zbytky dřevin a travinami. Výkopová zemina může být použita na zpětný zásyp kanalizačních rýh a kabelů VO pouze v neznečištěných plochách. V případě výskytu výkopové štěrkovité zeminy může být použita k obsypům okolo odlučovače ropných látek, kanalizačních rýh a na dorovnání terénu ve svahu okolo rozšířené betonové odstavené plochy. Většina výkopové zeminy však bude odvezena na skládku k trvalému uložení.

Ostatní běžné odpady, jako jsou plastové obaly, folie a směsný komunální odpad budou tříděny a protokolárně likvidovány dle platné legislativy.

Základní seznam předpokládaných odpadů k likvidaci:

Číslo odpadu	Název odpadu	Způsob likvidace
17 05 04	Zemina a kamení	Odvoz k využití (recyklace)
20 03 01	Směsný komunální odpad	Odvoz na skládku
17 03 02	Asfaltové směsi	Odvoz na skládku
17 04 05	Železo a ocel	Odvoz do kovošrotu
17 01 01	Betonová suť	Odvoz k využití (recyklace)

Odhadovaný soupis demontáží objektů a konstrukcí a Bourání zpevněných povrchů:

<i>Demontáže objektů a konstrukcí</i>	<i>Délka / plocha</i>	<i>Jed. množství</i>	<i>Počet kusů výška</i>	<i>Jed. množství</i>	<i>Celkem / objem</i>	<i>Jed. množství</i>
Ocelový stožár venkovního osvětlení	10	m	1	ks	10	m
Ocelová hrazda pro kuželky	6	m	1	ks	6	m
Ocelová konstrukce pergoly	50	m	1	ks	50	m
Posezení (2x stůl; 4x lávka; 8x sedák)			1	celek		
Prodejní prefabrikovaný kiosk	10	m ²	2,5	m	25	m ³
Zděná udírna	1,2	m ²	1,7	m	2	m ³
Drátěné oplocení	14	m	2	m	27	m ²
Plechové oplocení	40	m	2	m	80	m ²

<i>Bourání zpevněných povrchů a obrub</i>	<i>Plocha / délka</i>	<i>Jed. množství</i>	<i>Tloušťka vrstvy</i>	<i>Jed. množství</i>	<i>objem</i>	<i>Jed. množství</i>
Hřiště (asfaltový povrch)	195	m ²	0,03	m	5,85	m ³
Hřiště (podkladní beton)	195	m ²	0,1	m	1,95	m ³
Hřiště (štěrkový podsyp)	195	m ²	0,15	m	29,25	m ³
Hřiště (zahradní obrubník)	60	m				

Chodníky před areálem (betonový povrch)	13 + 35	m ²	0,1	m	4,8	m ³
Chodníky před areálem (štěrkový podsyp)	13 + 35	m ²	0,15	m	7,2	m ³

Chodníky před areálem (silniční obrubník)	60	m				
Chodníky před areálem (zahradní obrubník)	24	m				

Plochy pod kioskem a udírnou (beton)	12 + 4	m ²	0,1	m	1,6	m ³
Plochy pod kioskem a udírnou (šterk)	12 + 4	m ²	0,1	m	1,6	m ³
Plochy pod kioskem a udírnou (zahradní obrubník)	16 + 9	m				

<i>Odstranění orníční a podorníční vrstvy</i>	<i>Plocha</i>	<i>Jed. množství</i>	<i>Tloušťka vrstvy</i>	<i>Jed. množství</i>	<i>objem</i>	<i>Jed. množství</i>
Travnaté plochy	1000	m ²	0,15	m	150	m ³
Z toho vhodná ornice pro ohumusování	500	m ²	0,15	m	75	m ³
Z toho ornice použita v rámci stavby	300	m ²	0,15	m	45	m ³

Podmínka nakládat s odpady podle platné legislativy bude zanesena do smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a investorem (stavebníkem). Náklady na zneškodňování odpadů budou hrazeny, dle dohody mezi stavební organizací a investorem (stavebníkem), dle skutečných objemů a nákladů (pokud nebude v SoD uvedeno jinak).

Po skončení výstavby je nutno provést vyklizení staveniště. Se vzniklými odpady (přebytečná zemina, vybouraná suť z vozovek) bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a v souladu s prováděcími předpisy (zejména s vyhláškou č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, v platném znění).

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná doba výstavby zpevněných plch a kanalizace bude cca 4 měsíce, předpokládaný termín realizace se předpokládá od dubna do září roku 2023. Stavba bude realizována v jedné pracovní etapě jako jeden celek bez přerušení.

k) Orientační náklady stavby

Výše nákladů bude upřesněna smluvní cenou se zhotovitelem stavby na základě výsledků výběrového řízení. Jedná se o stavbu zpevněných odstavných ploch. Předpokládané náklady na stavbu činí cca 10 mil. Kč.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o stavbu dopravního charakteru. Z hlediska provozu a funkčnosti se jedná o samoobslužnou neveřejnou odstavnou plochu pro autobusy DPO. Zpevněná plocha bude výškově napojena na stávající betonové plochy areálu DPO.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Jedná se zpevněné samoobslužné odstavné plochy pro parkování autobusů bez technologické vybavenosti. Odstavená plocha nebude mít žádné napájecí místa elektrické energie ani vodovodní přípojky. Nad rozšířenou zpevněnou plochou budou na třech ocelových stožárech, každý s dvěma výložníky, ukotveno celkem 6 svítidel venkovního osvětlení.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru a využívání stavby jako neveřejně přístupné odstavné plochy pro autobusy DPO a absenci chodníků, není potřeba zajišťovat bezbariérový přístup ani bezbariérovou úpravu napojení plch na okolní terén.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření nebo zajištění. Pro provoz a užívání zpevněných odstavných ploch není potřeba zpracovávat provozní ani havarijní řád.

BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění,
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb., v platném znění,
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění,
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) D.1 Dokumentace stavebních objektů

SO 01 příprava území:

Stavební objekt řeší přípravu stávajícího zájmového území pro vybudování rozšířené odstavné plochy pro stání autobusů DPO. Konkrétně se jedná o provedení kácení dřevin včetně odstranění pařezů, bourání zpevněných ploch, demontáže stávajících objektů a konstrukcí vybavenosti areálu a odstranění orníční a podorníční vrstvy včetně její deponování na mezideponii stavby.

V rámci stavebního objektu přípravy území bude provedeno:

- 1) Kácení dřevin; odvětvení a krácení kmenů stromů, štěpkování větví
- 2) Vytrhání nebo vyfrézování pařezů
- 3) Odstranění pletivového a plechového oplocení ze strany od areálu DPO
- 4) Odstranění a odvoz materiálů z demontovaných objektů a konstrukcí vybavenosti areálu: zahradní kiosek, zděná udírna, konstrukce pergoly, stoly a lávky posezení, stožár venkovního osvětlení a ramene pro kuželky, sloupky pro ukotvení sítě na tenis a nohejbal
- 5) Vybourání a odvoz materiálů z vybouraných zpevněných ploch: tenisového a nohejbalového hřiště, betonových ploch chodníků před sportovním areálem, podkladní základové desky pod kioskem a udírnou
- 6) Provedení skrývky orníční a podorníční vrstvy v rámci v rozsahu budoucí stavby. Deponování vhodné ornice na nedotčené části pozemku p.č.4131/1. Odvoz nevhodné ornice a porodnice na skládku

SO 02 Zpevněná plocha:

Stavební objekt *SO 02 Zpevněná plocha* řeší vybudování rozšířené odstavné plochy pro stání autobusů DPO. Stávající betonová plocha pro odstavení a parkování autobusů bude rozšířena o nová šikmá stání s předpokladem stání 14 autobusů v maximální délce 12 m. Nová plocha bude mít betonový povrch lemovány silničními obrubníky s nášlapnou hranou 100 mm nad betonovou plochu. Napojení nově vybudované betonové plochy na stávající bude napojeno přes pracovní spáru zalitou pružnou asfaltovou zálivkou. Stávající betonová plocha bude v místě styku s novým betonem strojně zařezaná.

Odvodnění povrchu zpevněné betonové polohy je řešeno podélným a příčným spádem do nově navržených třech uličních vpustí. Odvodnění para pláně a pláně je navržené pomocí odvodňovacích drénů realizovaných z úrovně para pláně. V odvodňovacích drénech je uloženo drenážní potrubí PVC DN 150, které bude obsypáno tříděným kamenivem frakce 16-32. Stěny a dno rýhy odvodňovacího drénu budou obaleny netkanou geotextilií. Drenážní potrubí je zaústěno do trubních přípojek nebo do den uličních vpustí.

Projektant nepředpokládá únosný rostlý terén v úrovni pláně, a proto navrhuje sanaci pláně výměnou stávajícího podloží. Sanační vrstva bude provedena z lomového tříděného kameniva frakce 32-63 v celkové tloušťce 500 mm. Na upravenou a odzkoušenou pláně sanovaného podloží bude rozprostřena první konstrukční vrstvu lomové šterkodrtě frakce 0-32 v proměnlivé tloušťce od 250 do 400 mm (ochranná vrstva pláně). Před položením druhé konstrukční vrstvy budou po obvodu betonové plochy osazeny silniční obrubníky o rozměrech 150 x 250 x 1000 uložené do betonového lože.

Na ochrannou vrstvu pláně bude rozprostřena druhá konstrukční vrstva z kameniva zpevněného cementem (KSC) v tloušťce 150 mm. Na vrstvou z KSC bude vybetonován v jednom pracovním cyklu betonový kryt z C30/37 XF4 v tloušťce 200 mm. Betonový kryt bude vyztužen u obou povrchů betonového krytu kari sítí, o velikosti ok 100 x 100 x 8 mm. Po vybetonování a částečném zatvrdnutí vrstvy bude provedeno prořezání příčných a podélných dilatačních spár ve vzdálenostech po 5 m. Prořezaná spára bude mít hloubku 1/3 výšky betonové vrstvy (tedy cca 70 mm) a po vyčištění a na penetrování spár budou vyplněny pružnou asfaltovou zálivkou nebo trvale pružným tmelem.

Rovné plochy a svahy za silničními obrubníky lemující betonovou plochu budou vyrovnány, vysahovány, ohumusovány deponovanou ornici v tloušťce 150 mm a osety travním semenem.

SO 03 Odvodnění zpevněné plochy

Stavební objekt odvodnění zpevněné plochy řeší odvedení povrchových dešťových vod z uličních vpustí přes odlučovač lehkých kapalin do vodního toku Lučina.

Povrchové dešťové vody z betonových zpevněných ploch budou odváděny do třech uličních vpustí umístěny v nejnižších místech vyspádané betonové plochy u silničního obrubníku. Z uličních vpustí jsou dešťové vody odváděny kanalizačními přípojkami z PVC DN 150 do dešťové kanalizace PP DN 200 zaústěnou do nového odlučovače lehkých kapalin (OLK). OLK bude typu AS-TOP 15 RCS/ER/B a jedná se o gravitačně koalescenční odlučovač s dočišťovacím stupněm se sorpčním filtrem a usazovacím prostorem pro malé množství kalu a dočišťovacím stupněm se sorpčním filtrem. OLK je umístěn ve spodní části betonové plochy na rozhraní budoucí travnaté a betonové plochy. Předčištěné dešťové vody vytékající z OLK budou pak dále odváděny dešťovou kanalizací o průměru 200 mm do vodního toku Lučina (*vodní útvar HOD 0670 Lučina*) v pozemku parcel. č. 5672/1 v k.ú. Slezská Ostrava. Vyústění objekt v břehu vodního toku Lučina bude opevněn okolo vyústění potrubí dešťové kanalizace kamennými bloky o min. hmotnosti 80 kg uloženými do betonového lože s vyspárováním mezer mezi kameny cementovým potěrem. Stávající kamenná rovnanina břehové hrany vodního toku Lučina bude v místě vyústění objektu zachována a ní bude plynule navázáno opevnění břehu od vyústění objektu kanalizace.

Podle odstavce (3), §5, zákona č. 254/2001 Sb., o vodách budou předčištěné dešťové vody vytékající z OLK do vodního toku Lučina omešovány (regulovány) na maximální vypouštěný průtok 15 l/s. Regulátor odtoku dešťových vod s bezpečnostním přepadem (vírový ventil) bude umístěn ve dně prefabrikované kanalizační šachty Š3, která je umístěna těsně pod výtokem předčištěných dešťových vod z OLK. Předpokládané maximální průtoky vypouštěných povrchových vod do vodního toku bude max. 14,1 l/s; průměrně pak 95,4 m3/měsíc případně 1 144 m3/rok.

Dešťové kanalizace umístěná pod stávající obslužnou komunikaci betonové plochy v areálu DPO a v křížení s cyklostezkou bude provedena bez výkopovou technologií – řízeným protlakem.

Před vyústěním dešťové kanalizace do vodního toku Lučina bude kanalizační potrubí podcházet stávající ocelové STL plynovodní potrubí DN 300. Horní líc plastového potrubí dešťové kanalizace bude v místě křížení vzdálený od spodního líce ocelového potrubí STL plynovodu min. 500 mm.

Jakost vypouštěných odpadních vod do vodního toku nepřekročí v emisních limitech pro ukazatel nerozpuštěných látek v odpadních vodách (NL) přípustnou hodnotu 40 mg/l; maximální hodnotu 45 mg/l a průměrnou hodnotu 0,27 t/rok. Množství nepolárních extrahovatelných látek (NEL) ropného původu s 11 až 39 uhlíky v molekule $C_{10}C_{40}$ se budou po vyčištění pohybovat v rozmezí od 0,2 do 1 mg/l.

b) D.2 Dokumentace inženýrského objektu

IO 01 Venkovní osvětlení

Stavení objekt venkovního osvětlení řeší vybudování třech ocelových stožárů s dvouramennými výložníky umístěných po obvodu rozšířené odstavné plochy pro stání autobusů DPO. Ocelové stožáry budou stejného typu, jako jsou nevrženy v rámci stavby „*Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1.etapa*“.

Pro osvětlení rozšířené zpevněné plochy jsou navrženy 3 kusy typových ocelových stožárů s dvouramennými výložníky a se dvěma LED svítidly umístěné 12 m nad úroveň betonové plochy. Celkem bude rozšířená betonová plocha osvětlena 6 kusy LED svítidly o celkovém výkonu 432 W (6x 72 W).

Venkovní osvětlení rozšířené odstavné plochy bude napojeno na stávající okruh areálového osvětlení. Přípojně místo bude v novém podružném elektrorozvaděči venkovního osvětlení (VO), který bude umístěn na pilíři stojící volně v terénu u příhradového stožáru č.4. Stávající podružný rozvaděč VO bude přepojen do nového elektrorozvaděče a skříň se sloupkem odstraněna. Z nového podružného elektrorozvaděče bude k novým stožárům venkovního osvětlení nad rozšířenou odstavnou plochou veden v zeleném pásku podél odstavných parkovacích stání kabel CYKY 4x10 mm² se zemnicím páskem FeZN 30x4 mm. Kabel VO bude v celé délce trasy uložen v ochranné trubce KOPOFLEX DN 90 a zemnicí pásek bude volně uložen v pískovém loži výkopu.

Kabelová trasa bude křížit areálovou obslužnou komunikaci. Křížení kabelu s obslužnou komunikací bude provedeno bez výkopovou technologií pomocí řízeného protlaku. Kabel CYKY 4x10 mm² s ochrannou trubicí KOPOFLEX DN 90 a zemnicí pásek FeZN 30x4 mm budou pod obslužnou komunikací uloženy v samostatných PE ochranných trubkách o průměru DN 160 pro kabel, respektive DN 110 pro pásek. K jednotlivým stožárům venkovního osvětlení pak bude kabel VO se zemnicím páskem veden v travnatém pásu podél bednových obrub zpevněné plochy.

V rámci stavební připravenosti pro jinou stavbu kamerového systému budou mezi stávajícím příhradovým stožárem č.4 a novým stožárem VO1 uloženy do společné rýhy s ochrannými trubicí KOPOFLEX DN 90 s kabelem CYKY 4x10 mm² a zemnicím páskem FeZN 30x4 mm prázdné ochranné trubky HDPE DN 40 mm pro optický kabel (např. KOPOS

06040 AS100) a pro napájecí kabel CYKY (např. KOPOFLEX KF 09040 BA). V místě křížení s obslužnou komunikací pak budou protlakem společně s ochrannými PE trubkami kabelu a zemnicího pásu VO protaženy pro kamerový systém další dvě ochranné PE trubky DN 110 pro uložení ochranných trubek HDPE DN 40 mm s optickým a napájecím kabelem kamerového systému.

c) Konstrukční a materiálové řešení

Konstrukční řešení zpevněných ploch rozšířených stání je typové a vychází s ČSN 73 6126 pro návrh konstrukčních vrstev a ČSN EN 13877-1 pro návrh cementobetonového krytu. Odvodnění zpevněných ploch pak vychází s ČSN 73612. Návaznost jednotlivých celků stavby a popis konstrukčního řešení je patrný z technického popisu v *SO 02 zpevněná plocha* a *SO 03 odvodnění zpevněné plochy*.

d) Mechanická odolnost a stabilita

Návrh zpevněných ploch vychází z katalogové skladby dle TP170, kdy: velikost zatížení vozovek silničním provozem vychází z povolených limitů zatížení vozidel a náprav. V TP se vychází z vyhlášky 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, která připouští hnací nápravu o celkové působící statické síle 115 kN, tj. 11,5 tun.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby rozšířených zpevněných ploch nejsou řešeny žádné technologické zařízení

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Rozšířené zpevněné plochy pro autobusy nebudou plnit funkci přístupové komunikace ani nástupní plochy pro požární techniku, a proto se dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb bude jednat o stavbu kategorie 0, pro kterou se nemusí zpracovat požárně bezpečnostní řešení stavby.

Rovněž tato stavba dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb nespadá do výkonu státního požárního dozoru, a proto hasičský záchranný sbor nevydal k této stavbě závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany.

Vzhledem k typu stavby jako zpevněné plochy bez technologického a elektronického vybavení nepředstavuje během svého provozování jako parkoviště autobusů žádné riziko vzniku požárního nebezpečí.

Stávající obrubníky účelových komunikací a rozšířených betonových ploch mají dostatečnou šířku na to, aby umožnili bezproblémový průjezd vozidel IZS na nově vybudované rozšířené odstavňové plochy.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu nebytového charakteru. Úspora energie ani tepla není z charakteru stavby řešena. Úspora elektrické energie bude docílena použitím LED svítidel na sloupech venkovního osvětlení.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Jedná se o samoobslužnou odstavňovou parkovací plochu, požadavky na hygienické zařízení nejsou vzhledem k charakteru a užívání stavby potřeba. Dešťové vody z povrchu parkovacích plach, které mohou být znečištěny ropnými látkami z parkujících autobusů, budou před vypuštěním do toku Lučiny předčištěny v odlučovači ropných látek.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Jedná se o plošnou stavbu rozšířené betonové plochy se třemi stožáry venkovního osvětlení, které svou výškou nebudou převyšovat stávající stromy v okolí stavby. Z tohoto důvodu stožáry venkovního osvětlení nebudou chráněny proti blesku uzemňovací a jímací soustavou.

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Z charakteru stavby není řešeno. Jedná se o stavby nebytového charakteru bez pobytu osob.

b) Ochrana před bludnými proudy

Z charakteru stavby není řešeno. V blízkosti stavby se nenachází žádné trakční stejnosměrné vedení, které by mohlo způsobit výskyt bludných proudů v ocelových konstrukcích.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba neprodukuje žádné vibrace, které by vyvolaly lokální seizmickou činnost. Z hlediska poklesů terénu vlivem poddolování je oblast stavby dlouhodobě ustálená. Jiné vibrace se v rámci stavby ani v okolí stavby nevyskytují.

d) Ochrana před hlukem

Samotná stavba vzhledem ke svému charakteru není zdrojem žádného hluku. Zdrojem hluku budou pouze autobusy, které budou na ploše odstavovány. Autobusy budou na ploše parkovány po delší dobu, proto zdroj hluku bude pro okolí nárazový a nevýznamný.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou řešena. Stavba rozšířené zpevněné plochy se nenachází v aktivní zóně záplavových území pro povodňové stavy Q5; Q20 a Q100, viz bod č. B.1 g).

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území České části Hornoslezské pánve pro ložisko černého uhlí (dobývací prostor Slezská Ostrava I), kde veškeré stavby nesouvisějící s dobýváním černého uhlí mohou být realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

Dále se stavba nachází v chráněném ložiskovém území Rychvald pro ložisko hořlavého zemního plynu, kde veškeré stavby nesouvisějící s dobýváním ložisek hořlavého zemního plynu mohou být umísťovány bez stanovení podmínek na jejich provedení, mimo vrtů, jejichž konečná hloubka bude větší než 30 m a budou zasahovat do ložisek zemního plynu nebo staveb souvisejících s vyhledáváním, průzkumem nebo dobýváním jiných ložisek, než jsou ložiska černého uhlí.

Vliv poddolování na stavbu není žádný a poklesy terénu jsou ustálené (hlubinná těžba v Ostravě byla ukončena počátkem 90 let 20 století a v předmětné lokalitě před více jak 40.lety).

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Rozšířené parkovací plochy budou výškově i směrově napojeny na stávající plochy uvnitř areálu DPO. Napojení nového venkovního osvětlení rozšířené parkovací bude na stávající okruh venkovního osvětlení uvnitř areálu DPO v novém podružném rozvaděči ocelového příhradového stožáru č.4. Odvodnění rozšířené zpevněné plochy bude řešeno samostatnou dešťovou kanalizací nezávislou na areálové kanalizaci DPO.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Maximální příkon třech svítidel venkovního osvětlení nad rozšířenou odstavnou plochou nesmí přesáhnout 3 kW. Napájecí kabel pro napájení nového VO bude CYKY 4x25 mm², tedy stejného typu a průřezu kabelu jako je stávající kabel pro příhradový stožár

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) Popis dopravního řešení**

Projektová dokumentace řeší vybudování rozšíření parkovacích stání pro autobusy ve východní části areálu dílen a údržby autobusů Dopravního podniku Ostrava na Hranečnicku. Odstavené plochy budou vybudovány jako náhrada za autobusové stání v západní části areálu DPO, které budou částečně zabrány nově povolenou, respektive připravovanou stavbou „Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. a 2.etapa“. Plochy budou výškově napojeny na stávající odstavné stání autobusů. V rámci nových autobusových stání bude provedeno rozšíření stávajícího areálového venkovního osvětlení a oddělená dešťová kanalizace s odlučovačem ropných látek. Předčištění dešťové vody budou z odlučovače lehkých kapalin odvedeny dešťovou kanalizací do vodního toku Lučina.

Projektová dokumentace řeší vybudování rozšířených zpevněných ploch pro stání autobusy. Stávající betonová plocha pro odstavení a parkování autobusů bude rozšířena o nová šikmá stání s předpokladem stání 14 autobusů délky 12 m. Nová plocha bude mít betonový povrch lemovány obrubníky BO15 s nášlapnou hranou 100 mm nad budovanou plochu. Napojení nově vybudované betonové plochy na stávající povrchy bude provedeno pracovní spárou zalitou pružnou asfaltovou zálivkou. Stávající betonová plocha bude v místě styku s novým betonem strojně zařezaná.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba rozšířených zpevněných ploch nebude napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu. Rozšíření odstavných ploch bude vybudováno pro veřejnost uzavřeného areálu autobusů Dopravního podniku Ostravy.

c) Doprava v klidu

Rozšířené odstavné betonové plochy budou určeny pro parkování 14 autobusů délky 12 m.

d) Pěší a cyklistické stezky

V rámci rozšířené odstavené plochy nejsou navrženy chodníky. Odstavené plochy jsou neveřejné a přístup na ně bude po okolních zpevněných plochách areálu autobusů Dopravního podniku Ostravy.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**a) Terénní úpravy**

V rámci stavebních prací bude v dotčené lokalitě provedena skryvka vhodné orniční a podorniční vrstvy. Předpokládá se, že ornice vhodná k následnému využití bude skryta tak z cca 50 % travnatých ploch, tedy z předpokládané plochy 500 m² o objemu 75 m³ při tloušťce skryvky 0,15 m. Zbývající část nevhodné, znehodnocené oranice kořenovými a rostlinnými zbytky bude odvezena na sklady k trvalému uložení. Skrytá ornice bude deponována v stavbou nedotčené části pozemku p.č. 4139/1.

Po dokončení stavby bude ohumusován upravený a dotčený terén v okolí betonové plochy v předpokládané ploše 300 m². Při průměrné tloušťce 15 cm humusové vrstvy bude použito 45 m³ z deponované skládky ornice. Zbývajících cca 30 m³ bude ponecháno na místě deponie pro budoucí potřebu stavebníka. K zabránění splavování a vymílání erozních rýh budou svahy na dlouhodobé deponii ornice po dokončení ohumusování vyrovnány a osety travním semenem.

b) Použité vegetační prvky

Po úpravě a ohumusování dotčených ploch budou osety travním semenem. Vzhledem mírnému sklonu a krátké délce svahů nebudou použity zpevňující vegetační prvky k zabránění eroze oranice.

c) Biotechnická opatření

Vzhledem k malému rozsahu ohumusování ploch nebudou prováděny žádné biotechnické opatření.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Charakter a využívání rozšířené zpevněné plochy nebude mít vliv na kvalitu životního prostředí v okolí a neovlivní kvalitu ovzduší, spodních vod a půdy.

Samotná stavba vzhledem ke svému charakteru není zdrojem žádného hluku. Zdrojem hluku budou pouze autobusy, které budou na ploše odstavovány. Autobusy budou na ploše parkovány po delší dobu, proto zdroj hluku bude pro okolí nárazový a nevýznamný.

Využíváním zpevněných ploch mohou vznikat dešťové vody znečištěné ropnými látkami z parkujících autobusů. Povrchové dešťové vody ze zpevněné plochy budou odváděny přes uliční vpusti dešťovou kanalizací do nového odlučovače lehkých kapalin (OLK). Předčištěné dešťové vody z OLK budou odvedeny dešťovou kanalizací do vodního toku Lučina. Podle odstavce (3), §5, zákona č. 254/2001 Sb., o vodách budou předčištěné dešťové vody vytékající z OLK do vodního toku Lučina omezovány (regulovány) na maximální množství 15 l/s. Předpokládané průměrné množství vypouštěných povrchových vod do vodního toku bude max. 110 m³/měsíc, popřípadě max. 6000 m³/rok.

Užíváním rozšířených odstavených stání se nezvýší emisní zatížení ovzduší v rámci lokality areálu DPO v Ostravě na Hranečnicku. Po zprovoznění rozšířených odstavných stání zůstane množství parkujících autobusů v rámci areálu DPO zachováno. Pouze dojde k přesunutí parkujících autobusů ze západní strany areálu, kde se vybuduje stáček, skladovací, plnicí a později i výrobní stanice vodíku, do východní.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stromy, které v rámci stavby nebudou vykáceny, ale mohou být poškozeny od strojní mechanizace, budou ochráněny proti poškození. U těchto vytypovaných stromů bude provedena ochrana kmenů stromů proti oděru dřevěným bedněním. Výkopy ve vzdálenosti do 2 m od kmenů stromů budou prováděny ručně. Výkopek nebude ukládán pod kolmým průmětem korun stromů. Při výkopech v zatravněných plochách nebudou přetnuty kořeny stromů o průměru nad 3 cm. Zachovávané dřeviny budou chráněny v souladu s „ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti chráněného území Natura 2000

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Posouzení vlivu stavby na životní prostředí nebylo zpracováno. Stavba nabude mít negativní vliv na životní prostředí.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není řešeno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany

V rámci stavby rozšířených zpevněných ploch vznikne ochranné pásmo od dešťové kanalizace odvodňující rozšířené zpevněné plochy. Šířka ochranného pásma bude široké 1,5 metrů na obě strany od líce kanalizačního potrubí. Ochranné pásmo od dešťové kanalizace vznikne na dotčených podzemích druhé strany p.č. 4140/5; 4134/15; 4140/2; 4141/1; 5672/1.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k druhu a charakteru odstavných ploch nedojde k ohrožení bezpečnosti okolních objektů a obyvatelstva.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Vzhledem k jednoduchosti stavby zpevněných ploch nabylo nutné zpracovávat projekt organizace výstavby. K vybudování stavby se nepředpokládá zvýšená spotřeba elektrické energie a technologické vody. Zhotovitel stavby si po dohodě se stavebníkem zajistí připojení staveniště na jistěnou přípojku elektrické energie a odběr pitné vody do provozního zásobníku z areálu Dopravního podniku Ostrava na Hranečnicku.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění výkopu sanovaného podloží odstavné plochy bude řešeno samotným vyspádováním para pláně a podle potřeby pomocí provizorních zemních rýh. Odvodňovací rýhy budou pak svedeny do čerpací jímky umístěné v nejnižším místě sanované plochy. Plán odstavené plochy bude odvodněna jejím samotným vyspádováním do trvalých podélných drenážní umístěných po obvodě a uvnitř budoucí zpevněné plochy. Drenážní potrubí odvodňující plán bude zaústěno do uličních vpustí umístěných po obvodu zpěněné plochy.

Spodní voda z jámy pro uložení odlučovače lehkých kapalin bude čerpána ze skruže čerpací jímky umístěné v nejnižším místě výkopu. Z rýhy pro kanalizační potrubí bude spodní voda čerpána z nejnižšího místa výkopu průběžně během provádění prací.

Čerpané dešťové nebo spodní vody z výkopů jam a rýh budou přečerpávány do stávající areálové dešťové kanalizace, přes poklopy kanalizačních šachet nebo uličních vpustí nebo do vodního toku řeky Lučiny.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště rozšířené zpevněné plochy bude dobře přístupné ze stávajících zpevněných ploch uvnitř areálu údržby a dílen autobusů Dopravního podniku Ostrava na Hranečnicku. Během výstavby je nutné průběžně provádět pravidelné čištění používaných zpevněných ploch areálu DPO

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce v okolí zpevněné plochy uvnitř areálu DPO nebudou mít vliv na okolní pozemky. Při budování dešťové kanalizace a vyústního objektu kanalizace v břehu řeky Lučiny může dojít k dotčení vedlejších pozemků, a to hlavně z důvodu pojezdu staveništní technikou a dopravou materiálů. Jedná se o pozemky Statutárního města Ostravy, Státního pozemkového úřadu a Povodí Odry. Povinností zhotovitele stavby bude projednání krátkodobého vstupu na tyto pozemky s vlastníkem za účelem provádění stavebních prací a po dokončení stavby kanalizace uvést pozemek do původního stavu. Kácení dřevin mimo vydané povolení MěOb Slezská Ostrava nesmí být prováděno.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude ohrazeno mobilním oplocením proti vniknutí nepovolaných osob pouze z vnitřní strany areálu Dopravního podniku Ostrava. Z dalších tří stran bude staveniště oploceno stávajícím oplocením areálu Dopravního podniku Ostrava.

Výkopy jam a rýh budou zajištěny proti sesunutí svahů výkopů pažením a ohrazeny proti pádu osob v souladu s n. v. č. 591/2006 Sb., v platném znění (zajistí stavbyvedoucí).

Ochrana stromů, které nebudou v rámci stavby káceny, budou proti mechanickému poškození v blízkosti pohybů strojní mechanizace ochráněny deskovým bedněním viz **B.6 b)**. Zachovávané dřeviny budou chráněny v souladu s „ČSN 83 9061 *Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*“.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozšíření zpevněné plochy bude vyžadovat poblíž staveniště dočasný zábor z části již existujících betonových ploch odstavných stání autobusů uvnitř areálu Dopravního podniku Ostrava pro zařízení staveniště, parkování mechanizace a deponii stavebních a šterkových materiálů. Zhotovitel se na rozsahu dočasného záboru betonových ploch dohodne se stavebníkem.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba rozšíření zpevněné plochy nebude vyžadovat zřízení obchozích tras pro pěší ani objízdných tras nebo omezení dopravní obslužnosti uvnitř areálu Dopravního podniku Ostrava. Dešťová kanalizace, která bude umístěna ve stávající betonových obslužných komunikacích a autobusových stáních bude realizována bez výkopovou technologií – řízeným protlakem. Montážní jámy protlaku kanalizace a kabelu budou zajištěny proti pádu osob mobilními zábranami.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Řešeno v rámci bodu **B.2.1 i)**.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby bude provedena skryvka vhodně i nevhodně orniční a podorniční vrstvy z celkové plochy cca 1 000 m² o celkovém objemu cca 150 m³. Předpokládá se, že ornice vhodná k následnému využití bude využita tak z cca 50 % travnatých ploch, tedy z plochy 500 m² o objemu 70 m³ při tloušťce skryvky 0,15 m. Skrytá vhodná ornice bude deponována v stavbou nedotčené části pozemku p.č. 4139/1. Zbývající část nevhodné, znehodnocené oranice a porodnice s kořenovými a rostlinnými zbytky o objemu 70 m³ bude odvezena na skládku k trvalému uložení.

Předpokládá se, že většina zeminy z výkopů pro sanaci položí zpevněných ploch, jámy pro odlučovač lehkých kapalin a rýh pro kanalizaci bude nevhodná pro použití v rámci zpětných zásypů v místech pod budoucími zpevněnými plochami a proto bude odvezena na skládku k trvalému uložení. K zásypům kanalizačních rýh mohou být zpětně využity šterky z konstrukčních vrstev z bouraných zpevněných ploch (hřiště, chodníky), případně vhodná výkopová zemina s větším podílem šterků. Výkopová zemina použitá na zpětný zásyp obsypaného kanalizačního potrubí může použita pouze mimo zpevněné povrchy. Na sanační a konstrukční vrstvy, zásyp OLK a potrubí kanalizace musí být dovezen vhodný zásypový zhutnitelný materiál (lomová šterkodrt', vysokopecní struska, tříděná hlusina, bednový recyklát)

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Na zpevněných bednových plochách využívaných stavbou jako zařízení staveniště nebo pro stání techniky a mechanizace bude zákaz jejich oprav a výměny provozních náplní.

Pracovníci stavby budou proškoleni o dodržování zásad opatření k zabránění úniků nebezpečných kapalin (oleje, fridex, nafta) z dopravních prostředků a stavebních strojů a poučení o zneškodňování případných úniků těchto provozních kapalin do okolí.

Zhotovitel stavby je povinen vybavit zařízení staveniště sorpčními prostředky pro likvidaci ropných úniků z mechanizace a zajistit jejich následnou ekologickou likvidaci.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel stavby je povinen proškolení všechny své i externí pracovníky a subdodavatele firmy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Pokud po skončení pracovní doby budou mimo ohrazenou plochu staveniště ponechány otevřené výkopy, je nutné provést jejich zabezpečení dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění, vhodnou zábranou, např. zábradlím vysokým min. 1,1 m nebo ve vzdálenosti větší než 1,5 m od výkopu překážkou nejméně 0,6 m vysokou nebo zeminou z výkopu, uloženou v sypaném stavu do výše nejméně 0,9 m.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Z charakteru a umístění stavby není nutné řešit bezbariérové užívání stavby

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba rozšíření zpevněné plochy s nachází v okrajové části uvnitř areálu Dopravního podniku Ostrava, který není veřejně přístupný. Z hlediska areálového provozu se staveniště nachází mimo provozované areálové komunikace a odstavené plochy, a proto není nutné zajišťovat provizorní dopravní opatření.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Z charakteru, typu a umístění stavby není nutné stanovení speciálních podmínek pro provádění prací

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby bude plně na zhotoviteli díla. Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel stavby harmonogram prací, který stavebník odsouhlasí. Během výstavby budou probíhat pravidelné kontrolní dny stavby, jejichž četnost bude domluvena na prvním kontrolním dni.

Základní časová posloupnost výstavby:

- 1) Kácení dřevin; odstranění pařezů; krácení kmenů, štěpkování větví (v období vegetačního klidu)
- 2) Demontáž oplocení, objektů a zařízení areálu; bourání zpevněných ploch
- 3) Skrývka ornice a podornice; uložení vhodné ornice na deponii stavby
- 4) Výkop jámy; založení, uložení a zásyp ORL
- 5) Výkop a sanace podloží zpevněné plochy po úroveň pláň
- 6) Realizace UV, drenáží a šachet dešťové kanalizace a její napojených do ORL
- 7) Založení základů stožárů VO
- 8) První konstrukční vrstva zpevněné plochy
- 9) Pokládka betonových obrub okolo zpevněné plochy
- 10) Druhá konstrukční vrstva zpevněné plochy
- 11) Betonáž povrchu zpevněné plochy
- 12) Výkop rýhy a uložení kabelu mezi stožáry VO
- 13) Terénní úpravy a ohumusování okolo zpevněné plochy

Nezávisle na stavebních pracích na odstavené zpevněné ploše:

- 1) Protlak potrubí pro kanalizaci a kabelu venkovního osvětlení pod betonovou plachou obslužné komunikace
- 2) Realizace dešťové kanalizace mimo rozšířenou plochu včetně vyústění objektu do řeky Lučiny
- 3) Realizace kabelu pro napájení VO od příhradového stožáru ke stožárům VO zpevněné plochy

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

a) Likvidace dešťových vod

V dotčeném území stavby rozšíření zpevněných ploch byl proveden hydro-geologický průzkum jednou vrtanou sondou, který nedoporučuje vsakování srážkových vod do horninového podloží podpovrchovým ani hlubinným vsakovacím zařízením (viz. P.B/1 Závěrečná zpráva HG průzkumu 2021).

Povrchové dešťové vody z betonových zpevněných ploch budou odváděny do třech uličních vpustí umístěny v nejnižších místech vyspádané betonové plochy u silničního obrubníku. Z uličních vpustí jsou dešťové vody odváděny kanalizačními přípojkami z PVC DN 150 do dešťové kanalizace PP DN 200 zaústěnou do nového odlučovače lehkých kapalin (OLK). OLK je umístěn ve spodní části betonové plochy na rozhraní budoucí travnaté a betonové plochy. Předčištěné dešťové vody vytékající z OLK budou pak dále odváděny dešťovou kanalizací o průměru 200 mm do vodního toku Lučina (*vodní útvar HOD 0670 Lučina*) v pozemku parcel. č. 5672/1 v k.ú. Slezská Ostrava. Vyústění objekt v břehu vodního toku Lučina bude opevněn okolo vyústění potrubí dešťové kanalizace kamennými bloky uloženými do betonového lože s vyspárováním mezer mezi kameny cementovým potěrem.

Podle odstavce (3), §5, zákona č. 254/2001 Sb., o vodách budou předčištěné dešťové vody vytékající z OLK do vodního toku Lučina omežovány (regulovány) na maximální vypouštěný průtok 15 l/s. Regulátor odtoku dešťových vod s bezpečnostním přepadem (vírový ventil) bude umístěn ve dně prefabrikované kanalizační šachty Š3, která je umístěna těsně pod výtokem předčištěných dešťových vod z OLK. Předpokládané maximální průtoky vypouštěných povrchových vod do vodního toku bude max. 14,1 l/s; průměrně pak 95,4 m³/měsíc případně 1 144 m³/rok.

Jakost vypouštěných odpadních vod do vodního toku nepřekročí v emisních limitech pro ukazatel nerozpuštěných látek v odpadních vodách (NL) přípustnou hodnotu 40 mg/l; maximální hodnotu 45 mg/l a průměrnou hodnotu 0,27 t/rok. Množství nepolárních extrahovatelných látek (NEL) ropného původu s 11 až 39 uhlíky v molekule C₁₀-C₄₀ se budou po vyčištění pohybovat v rozmezí od 0,2 do 1 mg/l.

Přílohy B. Souhrnné technické zprávy:

B/1 K-GEO Závěrečná zpráva k hydrogeologickému průzkumu

B/2 Seznam stromů a souvislých keřových porostů určených ke kácení

B/3 Katastrální situace stavby - Kácené dřeviny 1:500